

ANALIZA IZVEDLJIVOSTI SPRAVILA LESA Z IZBOLJŠANO MOBILNO GOZDARSKO ŽIČNICO

izdelana v okviru projekta

*Pilotiramo spravilo lesa z izboljšano mobilno gozdarsko žičnico
in inoviramo nov način izdelave lesenih objektov iz manj
vrednega lesa.*

Maj, 2022

| Dokument | |
|-------------------|---|
| Naslov dokumenta: | Analiza izvedljivosti spravila lesa z izboljšano mobilno gozdarsko žičnico |
| Avtorji: | Tomaž Ščuka Bogdan Plesničar Marjeta Urbas Hribernik Tamara Urbančič |
| Status: | Izdelan dokument |
| Datum: | Maj 2022 |

KAZALO VSEBINE

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | Povzetek..... | 3 |
| 2 | Ocena izvedljivosti prenosa predlaganih rešitev v prakso | 4 |
| 3 | Problemi in posebnosti pri prenosu predlaganih rešitev v prakso | 6 |
| 4 | Koristi predlaganih rešitev za kmetijsko gospodarstvo | 9 |
| 5 | Vpliv predlaganih rešitev na okolje | 11 |
| 6 | Sklepi in priporočila..... | 12 |

1 Povzetek

Zaradi spremenjenih podnebnih razmer, omejitev gospodarjenja z gozdovi na zaščiteneh območjih, odprtosti terena z vlakami, še posebej v strmih in skalovitih terenih, oteženega načina spravila lesa zaradi lastništva ter nepoznavanja žičnega spravila, smo pilotno preizkusili obliko spravila lesa z izboljšano mobilno gozdarsko žičnico COBRA T9500-25, ki je v celoti plod slovenskega proizvajalca, podjetja UNIFOREST. V Primorsko - Notranjski regiji se v preteklosti ni uporabljalo tovrstnega načina spravila lesa in tovrstnega inovativnega produkta, zato tudi nosilci dopolnilnih dejavnosti na kmetiji, gozdarska podjetja, gozdarska svetovalna služba (ZGS) in lastniki gozdov nimajo izkušenj pri tovrstni obliki spravila lesa.

Glavni namen projekta je bil preizkus izboljšanja gospodarjenja z gozdovi v času podnebnih sprememb s postavitvijo mobilne gozdarske žičnice na težje dostopnem terenu in sicer na Idrijskem in na Nanosu. Na obeh strmih terenih z naklonom več kot 30 stopinj ni zgrajenih gozdnih vlak, na Nanosu je bil na predmetni lokaciji zadnji posek v gozdu narejen pred približno 70 leti, ko je še bila praksa spravila lesa s konji.

Uporabo mobilne gozdarske žičnice ocenjujemo kot zelo primerno, predvsem na strmih ali drugače težko dostopnih terenih in sicer iz ekonomskega, socialnega in ekološkega vidika. V dokumentu so podane ugotovitve in priporočila za uporabo mobilne gozdarske žičnice. Prav tako smo proizvajalcu podali priporočila za izboljšavo mobilne gozdarske žičnice COBRA T9500-25.

Upamo, da se bo uporaba mobilne gozdarske žičnice uveljavila v slovenskem prostoru. V ta namen smo v okviru izvedbe dveh dnevov odprtih vrat mobilno gozdarsko žičnico COBRA T9500-25 predstavili kmetijam, strokovni in širši javnosti. Posnet je tudi film s praktičnimi napotki uporabe žičnice.

Izveden pilotni preizkus bo nedvomno bo pripomogel k lažji odločitvi kmetij, kdaj in v katerih razmerah (nagib terena, sanacija po naravnih ujmah, razmočena tla...) uporabiti mobilno gozdarsko žičnico na težje dostopnih predelih v slovenskem prostoru. Srednja gozdarska in lesarska šola Postojna je v pilotni preizkus vključila tudi svoje dijake, ki bodo pridobljena znanja lahko uporabili po zaključku šolanja.

2 Ocena izvedljivosti prenosa predlaganih rešitev v prakso

Glede izvedljivosti - upravičenosti uporabe predlagane mobilne gozdarske žičnice COBRA smo ugotovili oziroma priporočamo sledeče:

- v okviru dopolnilne dejavnosti na kmetiji je po končanem strokovnem usposabljanju oseb, ki bodo upravljale z mobilno gozdarsko žičnico izvedba spravila lesa izvedljiva. Lastnik kmetije lahko poda vlogo za pridobitev nacionalne poklicne kvalifikacije »gozdar žičničar« in z nakupom ali najemom take žičnice izvaja spravilo lesa;
- v okviru usposabljanja je na obeh partnerskih kmetijah potekal tudi obisk varnostnega inženirja, ki je seznanil oba lastnika kmetij, katere dokumente in dokazila izvajalec potrebuje za opravljanje žičnega spravila kot eno izmed dopolnilnih dejavnosti na kmetiji. Lastnika kmetij je seznanil s tehnično dokumentacijo strojne opreme in dokazili o skladnosti strojne opreme s predpisi ter pogoji za zagotavljanje njene tehnične in funkcionalni brezhibnosti (pregledi in preizkusi delovne opreme s pridobitvijo ustreznih listin), z minimalnimi usposobitvenimi pogoji za izvajanje žičnega spravila (NPK žičničar, sekač), o usposabljanju in preizkusu usposobljenosti za varno delo, o psihofizični sposobnosti (zdravstveni pregled/delo na višini) z oceno tveganja z izjavo o varnosti, z osebno varovalno opremo potrebno pri žičničarskemu spravilu lesa! Poleg obveznosti po ZVZD-1 (Ur. l. RS, št. 43/11) in predpisih izdanih na njegovi podlagi morajo izvajalci predmetnega spravila lesa izpolnjevati tudi določene zahteve na podlagi Zakona o varstvu pred požarom (Ur. l. RS, št. 03/07, 09/11), 83/12) in Zakona o gozdovih (Ur. l. RS, št. 30/93 in nasl.) v smislu požarne preventive v naravnemu okolju;
- opozoriti je potrebno, da vsak, ki bi želel kupiti gozdarsko žičnico ali izvajati žično spravilo lesa običajno ni usposobljen za to delo. Za upravljanje z gozdarsko žičnico (predvsem montaža) moraš imeti veliko izkušenj, v osnovi pa vsaj opraviti osnovno usposabljanje za izvajanje takega načina dela. SGLŠ Postojna izvaja 80 urna usposabljanja za »Varno delo z gozdarskimi žičnicami« in smiselno bi bilo, da MKGP subvencionira in spodbuja tovrstne oblike usposabljanj za bodoče upravjalce žičnic oziroma izvajalce del. Na podlagi tako pridobljenih strokovnih znanj in spretnosti lahko kandidati lažje pristopijo in pridobijo nacionalno poklicno kvalifikacijo »gozdar žičničar«. Znanja in kompetence za izvajanje žičnega spravila so zelo kompleksna, zato je izobraževanje in usposabljanje oseb, ki imajo namen izvajati spravilo lesa z gozdarsko žičnico, nujno!;

- pri ogledu izvajanja del se je opazilo tudi na pomanjkljivo strokovno znanje obeh lastnikov kmetij po vprašanju sečnje in izdelave gozdnega drevja! Oba lastnika namreč nista bila strokovno usposobljena za izvajanje del in nalog sečnje in izdelave gozdnega drevja! Zelo priporočeno, če že ne nujno bi bilo, da se udeležita strokovnega usposabljanja »Tehnike dela z motorno žago« in kasneje pridobita ustrezno poklicno kvalifikacijo »gozdarski sekač/ica«, kar bi omogočalo normalno in predvsem varno delo (posek in izdelavo gozdnega drevja) pri pripravi delovišča za žično spravilo lesa. To priporočilo velja za vse kmetije, ki bi se ukvarjale s pravilom lesa z gozdno žičnico;
- zaradi že navedenih pogojev za izvajanje žičničarskega spravila lesa ter njihove težje širše dostopnosti bi bila ena izmed optimalnejših rešitev za izvajanje dejavnosti iz področja gozdnega žičničarstva v pogojih izrazito razdrobljene posesti zasebnih gozdov (kmetij), tudi takšna, da bi se več kmetij (njihovi člani) povežalo v skupino treh ljudi (lahko tudi več - žičničarska delovna skupina) in bi lahko v širši okolici izvajali storitev tudi za druge kmetije katere potrebujejo tovrstno spravilo lesa;
- na dnevu odprtih vrat, ki se je izvedel na obeh kmetijah, so se obiskovalci in zainteresirana strokovna javnost strinjala, da lokalna skupnost nujno potrebuje izvajalca za tak načina spravila lesa iz gozda, ker je v okolici veliko primernih površin za izvajanje žičnega spravila in ker je za veliko površin tako na idrijskem kot na notranjskem to edini možen način spravila lesa glede na ekonomski in naravovarstveni vidik. Na obeh lokacijah namreč ni gozdnih vlak. Graditev le teh bi bila vprašljiva iz ekonomskega in ekološkega vidika. Nazadnje so na notranjskem - Nanosu vlačili les s konji, od takrat dalje posega v gozd zaradi nedostopnosti z mehanizacijo ni bilo. Gozdarska žičnica se je izkazala kot zelo učinkovita tako iz ekonomskega kot ekološkega vidika;
- veliko zasebnih gozdnih parcel v Sloveniji je ozkih in se nahajajo na strmih ali drugače težko dostopnih in prehodnih terenih. V večini primerov je odprtost z vlakami manjša kot na drugih parcelah na položnem terenu ali pa je sploh ni, zato je izredno težko in enakomerno izvesti odkazilo drevja, ker s klasičnim vitlom na traktorju ne dosežemo vseh dreves v parceli (tudi cena na izdelan kubični meter lesa je veliko višja). Z žičnim pravilom enakomerno posežemo v gozdni prostor-parcelo. Priporočeno je, da se na ozkih parcelah lastniki gozdov (sosednjih parcel) povežejo, drevje se odkaže s strani pristojne službe, nato pa izvajalec z eno linijo žičnega spravila izvleče drevje iz več parcel. S tem se zmanjšajo tudi stroški dela, ki nastanejo za posameznega lastnika;
- za izvajanje spravila z mobilno gozdno žičnico »Cobra« imata obe kmetiji premajhen (prelahek in ne dovolj močan) traktor za prevoz mobilne gozdne žičnice na samo delovišče.

3 Problemi in posebnosti pri prenosu predlaganih rešitev v prakso

Problemi - slabosti, ki se jih je identificiralo v izvedbi pilotnega preizkusa mobilne gozdarske žičnice COBRA T9500-25 in se je na podlagi identifikacije le-teh proizvajalcu tudi podalo predlog za izboljšavo omenjene žičnice:

- mobilna gozdarska žičnica je nošen strojni priključek, kar omejuje kmetijo pri prevozu žičnice na delovišče. Teža žičnice je več kot 4.000 kg, zato se potrebuje za prevoz dovolj močan traktor (vsaj 150 KM);
- žičnica nima montažne vrvi, zato nastane problem pri razvlačevanju nosilne vrvi v strmino (še posebej v primeru, da linija poteka preko jarka). Za tak način postavitve linije se potrebuje samo za razvlačevanje nosilne vrvi najmanj tri ljudi;
- funkcionalnost žičnice je omejena s pravilom po hribu navzgor. Z vgradnjo povratne vrvi in omogočanjem spravila lesa po hribu navzdol ali po ravnem, bi se možnost uporabe žičnice in izvajanja dela s tem strojem zelo povečala;
- predaja funkcij upravljanja (zapenjalec-strojnik) preko daljinskega upravljalca je za komplicirana, zato velikokrat prihaja do napačnega prenosa signala pri upravljanju, kar povzroča zamudo pri delu;
- funkcijska stikala-tipke na daljinskem upravljalniku so več funkcionalne, zato prihaja pri montaži žičnice do napačnih (neželenih) aktivacij posamičnih funkcij, kar je iz varnostno tehničnega stališča nesprejemljivo!;
- pri omenjeni žičnici je postopek nastavitve avtomatske vožnje vozička zelo dolgotrajen in zamuden.

Problemi - slabosti, ki se jih je identificiralo v izvedbi pilotnega preizkusa mobilne gozdarske žičnice; splošno:

- za delo z mobilno gozdarsko žičnico morajo biti strokovno usposobljeni najmanj 3 ljudje. Delo je zelo nevarno saj ga poleg izredno zahtevnih terenskih razmer zaznamuje še več drugih dejavnikov; delo na višini (montaža podpor), spravilo lesa poteka po zraku, napetosti v vrveh so velike, zato mora biti skupina izkušena in usklajena. Ocenjujemo, da žičničarska skupina potrebuje za osvojitve vseh potrebnih znanj in spretnosti varnega in učinkovitega dela vsaj eno leto skupnega dela;
- pri delu z mobilno gozdarsko žičnico potrebuje izvajalec del tudi gozdarsko prikolico, ali tovorno vozilo za prevoz hlodovine saj je potrebno les izpod linije stalno odvažat (še dodaten strošek min. 40.000 EUR za nakup gozdarske prikolice oz. tovornega vozila ali več, v kolikor je izvajalec oziroma lastnik nimata);
- smiselno je, da se kmetija usmeri v dopolnilno dejavnost in redno izvaja tovrstno storitev tudi za ostale kmetije (pri tem se člani usposobijo in kupijo potrebno mehanizacijo ter povežejo med sabo člani več kmetij) ali pa da kmetija najame storitev. Nakup ali najem žičnice za občasno delo oz. občasne potrebe (srednje ali manjše) kmetije ni priporočljivo predvsem z vidika varnosti pri delu (usposobljenost ter izkušnje izvajalcev spravila lesa).
- Delo na žičnici je nevarno in odgovorno ker:
 - se gozdni lesni sortimenti oz. cela drevesa ali debla vozijo po zraku (možnost padcev /bremena iz višine);
 - prihaja do velikih napetosti v žičnih vrveh (posledica je lahko tudi trganje vrvi in možnost poškodb delavca zaradi strganja vrvi ali porušitve stroja in njegovih delov oz. posameznih elementov na trasi/liniji (škripci, čevlji) gozdarske žičnice;
 - zaradi slabo ali neustrezno izvedenega trasiranja linije/napačno izbranih sidrnih in podpornih dreves prihaja do zvrčanja/izruvanja teh dreves, ki lahko poškodujejo delavca med delom;
 - med vožnjo lahko potujejo sortimenti tudi z enim delom po tleh, kar na strmih terenih sproža kamenje in skale, ki lahko poškodujejo delavca;
 - na strmih terenih lahko prihaja tako pri sečnji kot pri spravilu do nenadzorovanega sproščanja sortimentov/debel, ki lahko poškodujejo delavca;
 - se izvaja delo na višini (delavec mora splezati na drevo pri postavljanju vmesne ali končne podpore tudi do 20 metrov visoko);
 - se zaradi napačne ocene velikosti/teže bremena povzroči preobremenjenost vrvi, sidrnih dreves, stolpa.

Zato je pomembna izjemna previdnost in skrb za varnost.

Prednosti mobilne gozdarske žičnice COBRA T9500-25:

- žičnica je vodena preko več hidromotorjev, zato lahko preko daljinskega upravljalnika upravljamo vse funkcije pri montaži žičnice;
- napenjanje nosilne vrvi je regulirano preko prikazovalnika tlaka, s tem pa omogoča uporabniku natančno določanje napetosti v nosilni vrvi (ne more priti do preobremenitve);
- v primeru preobremenitve vozička ali nosilne vrvi (pretežak tovor) se delovanje žičnice avtomatsko ustavi;
- nosilnost vozička je 25 kN in lahko brez nevarnosti vozimo breme do 2.000 kg teže;
- žičnica ima zelo široko polje delovanja, saj je smer uporabe do 220° glede na položaj traktorja;
- hitrost vozička je velika, do 8 m/s, s tem pa je tudi količina opravljenega dela velika;
- z avtomatsko nastavitvijo delovanja vozička se hitrost in učinek dela s tako žičnico poveča, hkrati pa se z nastavitvijo mesta vmesne podpore zmanjša možnost izpada vozička iz nosilne vrvi;
- voziček je za svojo nosilnost lahek, kar omogoča vožnjo težjih bremen (skupna teža je enaka, zaradi lahkega vozička se pa lahko poveča teža tovara);
- zaradi dobre konstrukcijske vgradnje vlačilne vrvi v voziček, lahko privlačujemo les tudi do 100 m vstran, s tem pa se razširi delovno polje trase in zmanjša možnost izpada vozička iz nosilne vrvi.

4 Koristi predlaganih rešitev za kmetijsko gospodarstvo

Ekonomske:

- cena preizkušene žičnice je primerljiva s cenami ostalih proizvajalcev gozdnih žičnic in ni vgrajena na traktor, zato se lahko traktor, ki je namenjen žičnemu spravilu uporablja tudi za druge namene pri delu na kmetiji;
- z odpiranjem žičnega spravila, kot dopolnilne dejavnosti na kmetiji, se poveča dodaten vir prihodka na kmetiji;
- izvajanje spravila lesa z gozdarsko žičnico lahko pomeni vir prihodka tudi za druge zunanje izvajalce (sodelujoče) - druge osebe, ki imajo dopolnilno dejavnost na kmetiji, saj morajo na žičnici delati najmanj 3 ljudje, za pomoč pri izvajanju dejavnosti;
- sečnja in spravilo lesa z gozdno žičnico velja za ekonomično, če je na tekoči meter linije posekanega vsaj 0,2 - 0,3 m³ lesa;
- zaradi zahtevnosti dela so cene storitve pri delu z žičnico višje, s tem pa se tudi poveča prihodek na izdelan kubični meter lesa;
- z uporabo take žičnice imajo neposredno korist tudi drugi lokalni lastniki gozdov, saj se poveča možnost izvleka in prodaje lesa iz do sedaj nedostopnih terenov oziroma terenov kjer ni vlak in kjer gradnja vlak ni ekonomsko upravičena;
- lastnik gozda, ki bo izvedel spravilo lesa z gozdarsko žičnico, bo iz tistega gozda dejansko dobil prihodek, ki ga sedaj nima. Nemogoča gradnja vlak, ki bi bila v takšnem primeru lahko tudi ekonomsko neupravičena pa kvaliteten les zadrževala v gozdu kjer propada, saj ni narejenih vlak zaradi ekonomske neupravičenosti in zato mnogokje kvaliteten les propada;
- pri žičnem spravilu lesa lahko pri tanjšem drevju izvajamo tudi drevesno metodo pridobivanja lesa, na ta način pa se izvozi tudi vejevina, ki se jo lahko kasneje uporabi (predela) za lesno biomaso, s tem pa se poveča prihodek za lastnika;
- mobilna gozdarska žičnica je idealna za lastno uporabo pri večjih lastnikih gozdov ali pa pri tistih, ki se odločijo za izvajanje storitev poseka in spravila lesa na trgu ter se usposobijo za delo z gozdarsko žičnico;
- z mobilno gozdarsko žičnico lahko nosilec dopolnilne dejavnosti na kmetiji izvaja tudi storitve pri drugih lastnikih gozdov, ki imajo nedostopne terene, pri tem je potrebno poudariti, da je smiselno takšno storitev izvajati redno predvsem glede vidika varnosti pa tudi ekonomičnosti (ekipa z rednim delom deluje usklajeno, je zvezirana, utečena);

- dnevni učinek pri delu z gozdarsko žičnico je sicer odvisen od dolžine linije in znaša med 30 - 40 m³/ 8 ur dela.

Socialne:

- nov vir zaslužka kot glavna dejavnost ali dodatna dejavnost na kmetiji, kar izboljša kakovost življenja na podeželju, ohranja poseljenost in zmanjša brezposelnost;
- možnost povezovanja več lastnikov gozdnih zemljišč.

Okoljske:

- žičnica nudi možnost za sanacijo in negovalna dela v gozdovih, ki se nahajajo na sicer težko dostopnih terenih. S tem se ohranja biotska raznovrstnost ter vitalen gozd;
- pri žičnem spraviu nismo opazili erozije tal, ki jo na vlakah po izvedenem spraviu lesa običajno povzročajo močna ali dolgotrajna deževja in nalivi;
- pri žičnem spraviu smo ugotovili manj poškodb na mladju in drevju v primerjavi s traktorskim spraviu.

5 Vpliv predlaganih rešitev na okolje

- Pri spravilu lesa z mobilno gozdarsko žičnico se veliko manj posega v gozdni prostor, saj ni potrebno izvajati novogradenj gozdnih vlak! Po potrebi se v večini primerov samo rekonstruira vlako (razširi) ali uredi mesto zgornje deponije za odvoz lesa izpod linije;
- pri spravilu lesa z gozdarsko žičnico ni potrebno pridobiti nobenih soglasij za izvajanje del, saj njena postavitve in obratovanje ne pomeni trajnega posega v prostor kar pa je dejstvo novogradnje gozdnih vlak;
- žično spravilo, za razliko od traktorskega spravila omogoča izvajanje spravila tudi na mokrih in razmočenih tleh, saj takšnih tal ne poškoduje in ne prihaja do erozije;
- izvajanje spravila lesa z žičnico ni omejeno na letni čas, ampak se ga lahko izvaja skozi celo leto;
- pri žičnem spravilu lesa so veliko manjše poškodbe na drevju, ki ostane v gozdu in na mladju, saj lahko lažje preusmerjamo sortimente pri privlačenju, velikokrat potujejo po zraku, ali pa se tal le dotikajo;
- poškodbe na tleh, ki nastanejo s traktorskim spravilom so veliko večje in trajne kot pri žičnem spravilu;
- les, ki ga izvlečemo z žičnim spravilom je veliko bolj čist in nepoškodovan, kot pri traktorskem spravilu;
- pri žičnem spravilu s predstavljenimi mobilno gozdarsko žičnico je poraba goriva do 30 % nižja kot pri traktorskem spravilu in se z dolžino linije še povečuje. Kar bistveno manj onesnažuje okolje z izpušnimi plini in drugimi energenti, ki jih za svoje delovanje potrebujejo traktorji oz. druga gozdarska mehanizacija;
- zaradi zagotavljanja ekonomičnosti žičnega spravila lesa se v predelih, kjer se načrtuje žično spravilo lesa odkaže in v nadaljevanju poseka nekaj več lesa kot pri običajnem spravilu, zato je včasih teren videti kot golosek. Vendar se zaradi majhnih poškodb tal hitro ustvari nova rast;
- žičnica nudi sanacijo gozdov na težko dostopnih terenih. S tem se ohranja biotska raznovrstnost ter vitalen, zdrav gozd;
- žičnica nudi gozdarjem hiter in neinvaziven poseg v gozd v primeru napada škodljivcev. Tako omogoča hitro in učinkovito sanacijo gozda ob napadu raznih škodljivcev ali naravnih ujm.

6 Sklepi in priporočila

Glede preizkušene mobilne gozdarske žičnice COBRA T9500-25:

- izdelati gozdarsko žičnico kot vozen priključek. Proizvajalcu gozdarske žičnice smo priporočili, da se z nošenim priključkom, ki je dvignjen od tal, zmanjšajo vozne sposobnosti traktorja, s tem pa potrebujemo za prevoz težji traktor (vsaj nosilnosti 6.000 kg), ki mora biti tudi dovolj zmogljiv (vsaj 140 kW). Večina lastnikov kmetij nima tako velikih in zmogljivih traktorjev. Nošen priključek zmanjšuje vzdolžno stabilnost traktorja. Z voznim priključkom bi se težišče traktorja pomaknilo naprej, voznemu priključku bi bilo potrebno dodati ustrezne zavore, s tem pa bi se vozne lastnosti traktorja in priključka povečale in za prevoz žičnice bi potrebovali manjši in manj zmogljivejši traktor oz. tak traktor, ki ga ima malo že večja kmetija (90 kW);
- vgraditi dodaten boben za montažno vrv. Z vgradnjo dodatnega bobna za montažno vrv, bi se olajšalo delo pri razvlačevanju nosilne vrvi, zlasti v primerih dolgih linij (nad 200 metrov) in tam kjer linija poteka preko jarkov in je potrebno razvlačevati nosilno vrv po strmini navzgor (vrv moramo razvlačevati na drugo stran jarka navzgor). V kolikor nimamo montažne vrvi je razvlačevanje fizično izredno naporno in se potrebuje tri ljudi samo za razvlačevanje;
- vgraditi dodaten boben za povratno vrv. S to dodatno vrvjo bi gozdarska žičnica postala univerzalna in bi omogočala spravilo navzgor, navzdol in po ravnini. Z dosedanjo žičnico smo omejeni s tem, da mora potekati gozdna cesta po vrhu hriba, v Sloveniji pa je veliko gozdnih cest speljanih po dolinah in brez povratne vrvi ni mogoče izvajati spravila po strmini navzdol;
- poenostaviti daljinski upravljalca oz. namembnost funkcijskih stikal pri prenašanju komand od zapenjalca do strojnika in obratno;
- žičnica je cenovno ugodna, zato jo priporočamo za večje kmetije in kmetije/podjetja, ki izvajajo storitev spravila lesa na trgu na težko dostopnih terenih.

Glede izvajanja storitve žičničarstva:

- izobraževanje: predlagamo obvezno strokovno usposabljanje in s tem osvojitev ustreznih znanj in spretnosti za pridobitev nacionalne poklicne kompetence gozdar žičničar, ki mora biti tudi pogoj za pridobitev subvencije za nakup nove gozdarske žičnice;
- predlaga se spodbujanje povezovanja članov kmetij k skupni uporabi žičnice ali pri nastopu na trgu – storitev;
- predlaga se subvencioniranje nakupa žičnice na področjih težko dostopnih terenov.

Glede varstva okolja:

- priporoča se spodbujanje žičničarstva na težko dostopnih in zavarovanih terenih zaradi manjših negativnih učinkov na okolje: lažja in hitrejša pomladitev gozda, ohranitev tal, preprečevanje erozije tal ter ohranjanje večje biodiverzitete. Gozdarska žičnica omogoča hitro in učinkovito sanacijo gozda ob napadu raznih škodljivcev ali naravnih ujm v sicer težko dostopnih terenih, kjer bi bila drugačna vrsta spravila nemogoča ali pa bistveno daljša.